

Uso indicado

Mipa Proceso de Reparación de faros es un sistema para reparar con buena calidad los faros que han perdido la transparencia debido al desgaste, la opacidad, el amarilleo, los arañazos y chinillas. Además el aspecto de los faros se mejora y se devuelve el estado original. Esto hace que la apariencia del vehículo mejore considerablemente.

Este proceso evita el reemplazo de los faros y evita así un valioso gasto económico.

Los pasos para la reparación de los faros son los siguientes:

Paso 1

Limpiar la superficie utilizando Mipa WBS Reiniger Final. Los agentes limpiadores de base disolvente nunca se han de utilizar. El disolvente ataca al cristal del Poli-Carbonato plástico.

Enmascarar las zonas de los faros que no van a ser trabajadas.

Lijar en seco la superficie de cristal de PC del faro (Por ejemplo con una lijadora orbital eléctrica) como sigue:

Lijado Grueso si fuera preciso, con granos P240 - P320 en caso de encontrar se con arañazos profundos o imperfecciones irregulares.

Lijar bien el faro por completo con grano P400 hasta eliminar en su totalidad el barniz UV aplicado de fábrica.

Lijado intermedio con P600.

Lijado en seco o al agua empezando con P1000 y llegar hasta P3000.

Paso 2

Limpiar la superficie utilizando Mipa WBS Reiniger Final.

Promotor de adherencia: Mipa WBS PC-Primer

Agitar el spray antes de utilizarlo. Aplicar una muy fina capa uniforme sobre la totalidad de la superficie del faro. El grosor de capa ha de ser de 5 - 10 µm.

El tiempo de evaporación antes de la aplicación final: aprox. 35 - 45 minutos a temperatura ambiente (20°C).

Paso 3

Barniz: Mipa 2K-Klarlack (CX4-CC9-CC8-CC8S-CS90-CS95...) / Mipa 2K-Klarlack-Spray

Agitar el spray vigorosamente antes de usar. Justo antes de aplicar, con el tapón rojo de la tapa insertarlo en la parte inferior del spray. Colocarlo en una superficie sólida horizontal y presionar hasta que se rompa la membrana. En ese momento el catalizador entrará en contacto con el barniz y se producirá la mezcla. Agitar bien durante unos segundos (Hasta oír las bolitas moverse). Comprobar previamente que sale bien el barniz por la boquilla. La distancia de aplicación es de unos 25 cm.

Aplicar 2 capas finas homogéneas a la superficie del faro; dejar una espera de entre 2-3 minutos 20°C entre mano y mano de aplicación. Tras una evaporación de 2-3 minutos más, aplicar una tercera capa niveladora, para completar un grosor de capa total de 40 - 50 µm.

La vida de la mezcla es de 5 - 6 horas a 20 °C.

Versión: esp 0716

Esta es una Hoja Técnica de Datos Técnicos con propósito informativo. De acuerdo con nuestra información, todos los datos y recomendaciones son fruto de la experiencia obtenida basada en años de la fabricación de productos. No eximen en ningún caso de la necesidad de comprobar y verificar profesionalmente el producto suministrado, así como de generar las condiciones necesarias para el proceso de aplicación del mismo. Existen hojas de seguridad al servicio del operario y/o cliente para su conveniente información. Se reserva el derecho de realizar algún cambio o realizar correcciones sin obligación alguna de anunciar su actualización. Uso exclusivo profesional.